



深圳灣口岸之管理及運作



羅文偉先生

香港海關

邊境及口岸科

副總指揮官(深圳灣)

深圳灣口岸之管理及運作

- 口岸簡介
- 口岸主要發展時序
- 口岸設施
- 口岸使用情況



口岸簡介

- 香港與內地間第一個實施「一地兩檢」的口岸
- 口岸位於深圳灣一個人工島上，由深圳有關單位負責設計及興建，土地由填海所得，填海範圍**150**公頃
- 整個口岸分爲「港方口岸區」（深圳灣管制站及深圳灣公路大橋深圳段）和「深方口岸區」（深圳灣口岸）

深圳灣口岸之地理位置



- 新口岸位於深圳、蛇口
- 以深港西部通道大橋接連新界之西北部-鰲磡石

港方連接道路 - 后海灣幹線

- 連接深港西部通道 (深圳灣公路大橋)
- 設有兩個分別位於藍地及廈村的交匯處與現有及將來的道路連接

后海灣幹線 - 藍地交匯處



- 由長約4公里的連接路及高架道路組成
- 連接后海灣幹線及元朗公路，東行往三號幹線，西行往屯門公路

后海灣幹線 - 廈村交匯處



- 過境前最後之掉頭設施
- 連接深港西部通道 (深圳灣公路大橋) 及后海灣幹線至將來的發展區

深港西部通道之現貌



- 三線雙程分隔車道
- 大橋橋塔高約**124**米，橋墩約**28**米
- 深港西部通道 (深圳灣公路大橋) 長約 **5.5**公里，其中香港段長**3.5**公里

興建完成的深港西部通道



深圳灣口岸之運作時間

- 口岸運作時間: 預設為**24**小時運作，但開通初期為**17.5**小時運作
- (早上**6:30** 至晚上 **24:00**)



口岸主要發展時序

- **1996年**
 - 深港西部通道工程籌建辦公室，開始建設立項和前期準備
- **1997年12月**
 - 國務院總理辦公會議批准立項建設
- **2000年**
 - 國務院港澳辦批准大橋的建設模式由深港雙方共同建設投資
- **2002年11月**
 - 國家計委批准工程可行性研究報告

口岸主要發展時序

- **2003年5月**
 - 國家交通部批准大橋的初步設計
- **2003年7月**
 - 立法會財委會通過撥款在深港西部通道建造過境設施
- **2003年8月28日**
 - 深港西部通道工程奠基
- **2006年2月27日**
 - 深圳灣口岸旅檢大樓封頂
- **2007年7月1日**
 - 深圳灣口岸及深港西部通道正式開通, 國家主席胡錦濤親臨主持開幕儀式



深港西部通道工程奠基典禮 (28.8.2003)



深圳灣口岸旅檢大樓封頂儀式 (27.2.2006)



國家主席胡錦濤親臨香港主持開通儀式

全國人大常委會決定

- 為配合在「深圳灣口岸」設立港方口岸區和一地兩檢的法案－「深圳灣口岸港方口岸區」法案，第十屆全國人大常委會第二十四次會議於**2006年10月31日**通過：
 - － 授權港府以香港法例管轄通道的港方口岸區
 - － 口岸“啓用之日”由國務院予以規定
 - － 口岸將實行禁區式管理

中華人民共和國國務院授權

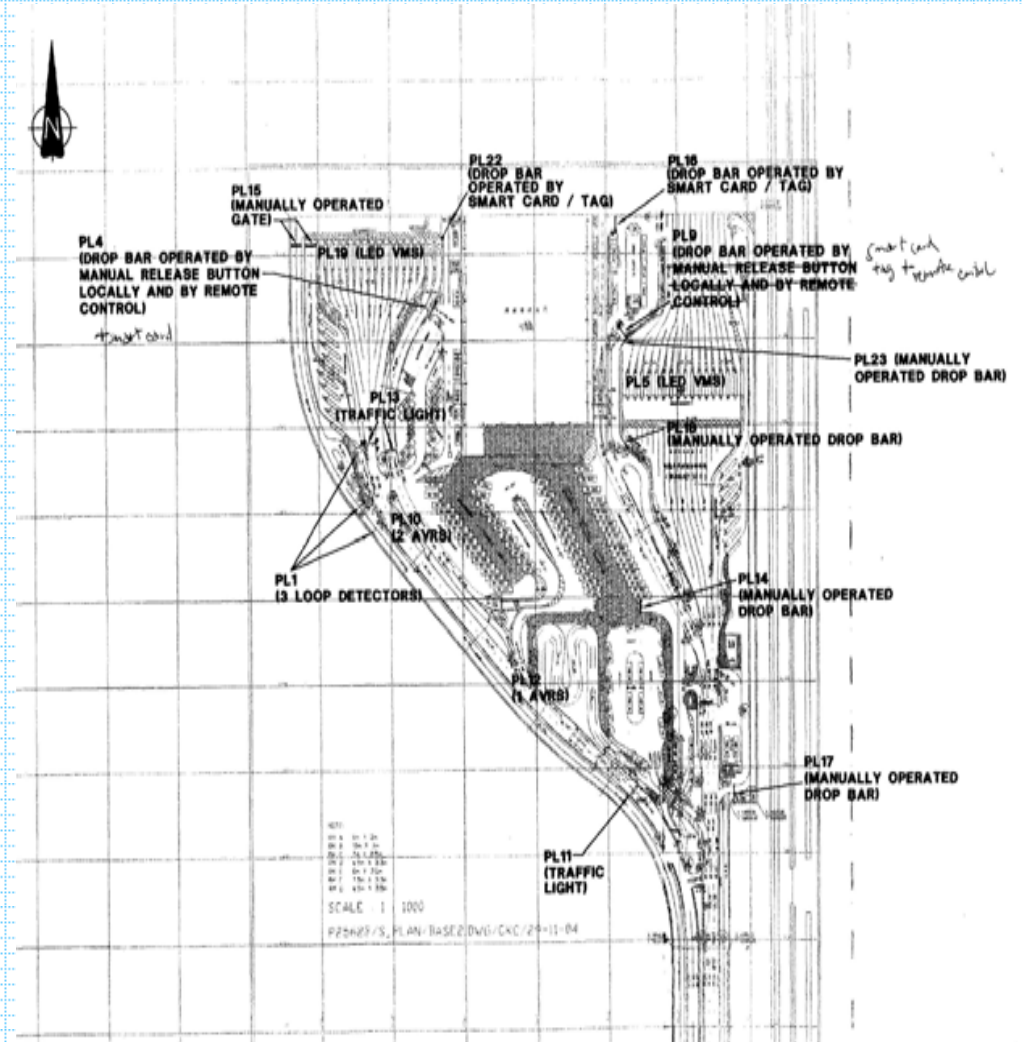
- 國務院於**2006年12月20日**依照有關法例的規定確定：
 - 港方驗查區總用地面積為**41.565公頃**
 - 土地使用期限自口岸啓用之日起至**2047年6月30日**止
 - 經雙方協商可提終止土地使用權或在租賃期滿後續期

香港一地兩檢法案

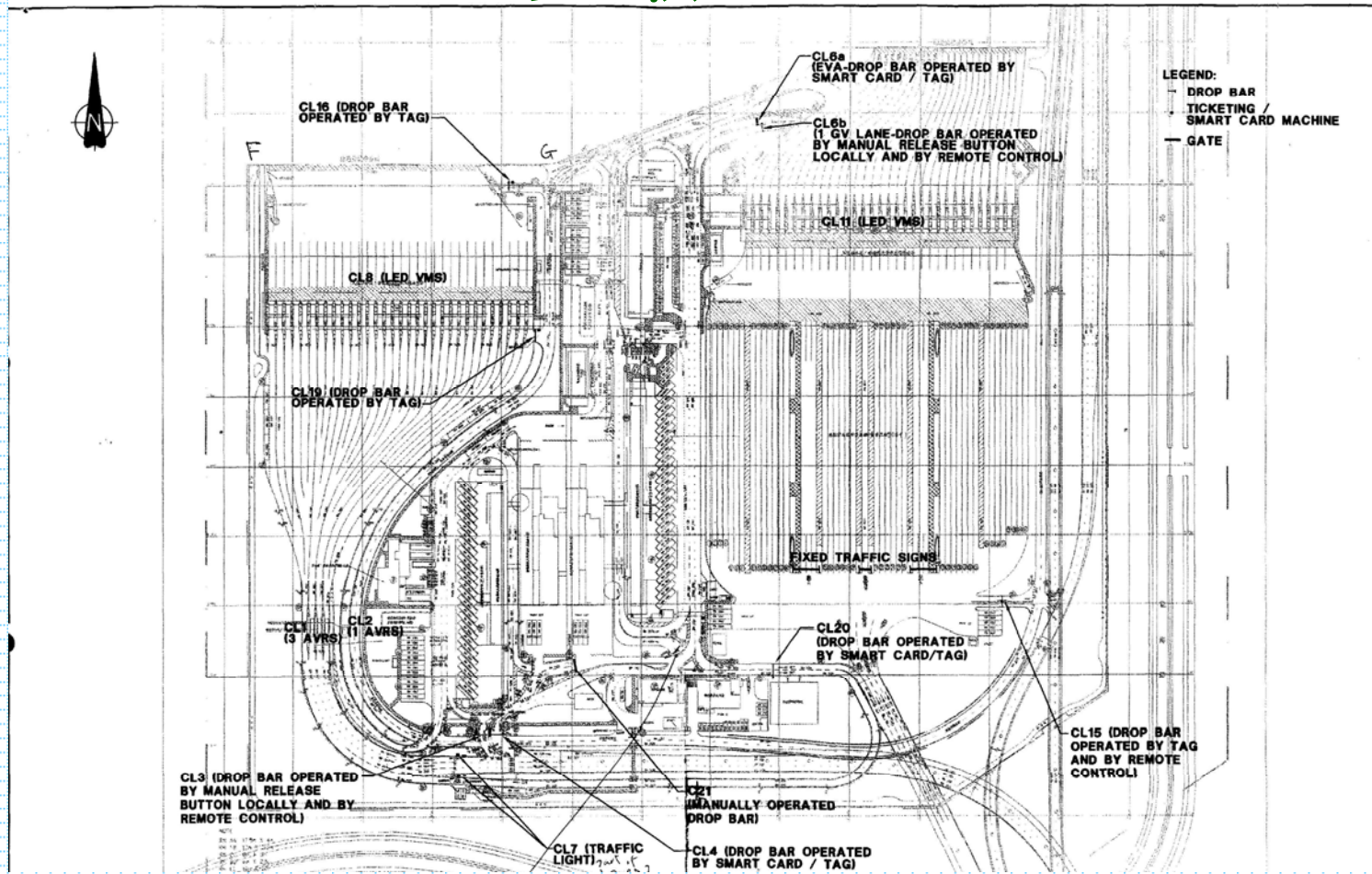
- **2007年4月25日**，立法會已通過<<深圳灣口岸港方口岸區條例>>草案；並於**2007年4月27日**刊憲
- 主要條文：
 - 條例自保安局局長以憲報公告指定的日期起實施（須與“啓用之日”掛勾）
 - 使香港法例適用於深圳灣口岸港方口岸區
 - 擴闊適用於香港境內的權利和義務的地域界限至包括深圳灣口岸港方口岸區

旅檢區

- 6個海關清關室(2個出境；4個入境)
- 4條旅遊巴查驗通道(2條出境；2條入境)
- 50條私家車查驗通道(25條出境；25條入境)

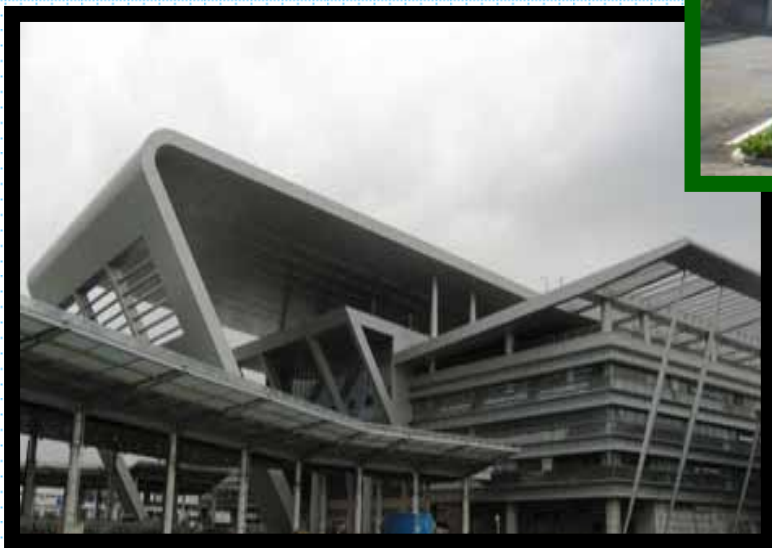


貨檢區



- 2輛流動式X光檢查系統
- 2座固定式車輛X光檢查大樓
- 64條貨車查驗通道(32條出境；32條入境)

旅檢大樓



旅檢大樓

入境處清關櫃台總數為:-

- “e道”: 12入境 / 12出境
- 傳統人手櫃台: 10入境 / 16出境*

*此16個人手櫃台均為雙向櫃台, 需要時可轉為入境櫃台.





旅檢大樓

公共交通設施:

巴士 / 直通巴士 / 的士 / 小巴



深圳灣口岸公共交通設施概況(香港口岸方向):

專營巴士服務(B3號線及B3X號特快線)

- 屯門碼頭←→深圳灣口岸(途經屯門市中心)

頭班/尾班時間：0600-0020時 (每15/20分鐘一班、單程車費\$11)

專營巴士服務(B2號線)

- 元朗西鐵站←→深圳灣口岸(途經天水圍西鐵站)

頭班/尾班時間：0600-0020時 (每15分鐘一班、單程車費\$11)

專線小巴服務 (618號線)

- 天水圍天恩邨←→深圳灣口岸 (途經天恆邨、香港濕地公園、嘉湖山莊(北)、天頌苑、屏廈路)

頭班/尾班時間：0600-2230時 (每15分鐘一班、單程車費\$9.5)

市區及新界的士均可駛入深圳灣口岸港方口岸區的公共運輸交匯處接載乘客。

深圳灣口岸公共交通設施概況 (深圳口岸方向):

巴士服務(90號線)

- 深圳灣口岸 \longleftrightarrow 世界之窗地鐵站

巴士服務(245號線)

- 深圳灣口岸 \longleftrightarrow 梅林檢查站

機場巴士服務(8號線)

- 深圳灣口岸 \longleftrightarrow 深圳寶安國際機場

巴士服務(230號線)

- 海上世界 \longleftrightarrow 華新村

臨時巴士服務

- 深圳灣口岸 \longleftrightarrow 海上世界

小汽車檢查亭



貨車檢查亭



貨檢區之海關設施

貨物檢查大樓



固定X-光檢查系統大樓
(入境/出境)



海關搜查犬組基地



貨車清關之運作



入境事務處

深圳灣管制站



香港海關

一站式清關及 e-channel 檢查流程



1: 綠線前停車



3: 核對指模
及望屏幕



2: 交報關紙



香港海關

深圳灣管制站



入境事務處

一站式清關及出入境檢查流程



1: 橙線前停車



3: 交報關紙



2: 交身份證或
旅行證件

預計交通流量

- 預計 2007年每日平均雙向交通量：
 - 汽車: 29,800 車次
 - 旅客: 30,800 客次
- 至2016年，每天車輛流量約為60,300架次，旅客人數約為61,300人次。而新口岸的設備可在繁忙時間處理入境或出境方向每小時約150輛過境巴士、1,640輛私家車和2,600輛貨車的過境交通量，處理量足以應付直至2016年的過境交通需求

每日雙向交通量 (汽車)	貨車	大客車	私家車
29,800	10,500	900	18,400

現時交通流量

- 2007年7月每日平均雙向交通量：

— 汽車: 1,351 車次
— 旅客: 20,401 客次

每日雙向交通量 (汽車)	貨車	大客車	私家車
1,351	5.4	280.6	1,065

- * 7月最高旅客雙向交通量為38,032次
(2.7.2007, Sunday)

現時交通流量偏低之原因

跨境貨車使用深圳灣口岸偏低的主要原因:

- 申請使用口岸之手續繁複;
- 內地的道路網尚未完善;
- 內地口岸附近配套設施不足

展望未來:

- 連接廣州和蛇口的“廣深沿江高速公路”已在2006年3月動工建設,預計可於2009年11月啓用.

~完~