

保養及定期檢查項目

保養檢查

以下是每日應檢查項目：

- 1· 潤滑機油（俗稱偈油）；
- 2· 皮帶；
- 3· 呔盤（是否過滑）；
- 4· 剎風；
- 5· 車胎氣壓；
- 6· 輪呔狀況、裂紋或破損；
- 7· 剎車皮及鼓外觀；
- 8· 前後避震彈簧片；
- 9· 電池；
- 10· 所有車燈；
- 11· 響號；
- 12· 車頭水拔及放水；
- 13· 車頭擋風玻璃及鏡；
- 14· 滅火筒。

洗車頭及啣油

一般三個月一次，但亦視乎行車裏數或運行時間，以下是建議時限：

- | | |
|-----------|----------|
| 1. 引擎潤滑偈油 | 250 小時 |
| 2. 波箱油 | 1,000 小時 |
| 3. 尾牙油 | 600 小時 |
| 4. 風油呔油 | 1,000 小時 |
| 5. 迫力油 | 1,000 小時 |

油表及溫度計

要提醒司機定期留意油表及溫度計，及時發現不正常情況。

故障及急修

認知的重要性

認識基本的汽車構造和性能，除可增加駕駛時之安全性，遇到汽車發生小故障維修時，把故障的原因說出，便可能節省時間和金錢。如果遇上開天殺價或將故障之情況歪曲誇大，也可以有適當的知識去應付。

路上故障

如汽車發生故障時，應儘快駛離行車道到安全的直路上路肩，在車後五十米處放一塊三角警告牌，如在高速公路，警告牌距離更應伸延到一百五十米，站在路旁防撞欄幹後，立即致電拖車公司拖車，且不可在路肩維修或檢查車輛。

引擎問題

先檢查電力，接駁位及後再檢查電池線是否鬆脫，或是起動馬達損壞和引擎點火點時間不適當，遇到以上情形可將潤滑機油及機油過濾器更換，修理或更換起動馬達，調校點或時間。

遇熱

如溫度錶顯示溫度超過正常之溫度，接近水溫表的紅色警示區，這時引擎可能因受熱而膨脹至不能開動導致失火，再嚴重者可能著火焚燒，遇到這些情形，應先找安全位置停車，待車頭稍為冷卻，然後檢查水箱水及引擎潤滑機油是否充足，風扇皮帶是否鬆脫，冷卻系統的軟管是否破裂漏水，調溫器是否損壞。將車輛停放在安全的地方，然後致電車廠或找車房技師修理。

故障及急修

輪胎的重要

汽車在行駛中打滑失控（俗稱：跌胎），主要是輪胎與路面的附著力過低，或離心力過高所造成。光頭胎、輪胎氣壓不平均、輪胎氣壓不合規格如過高或過低、爆胎等均可能引致跌胎。

輪胎氣壓

輪胎應具有充分之強度及彈性以支承托全車的重量。而承受車輛重量是輪胎內的空氣而不是輪胎本身。所以，輪胎要有適當的氣壓以保持正常行車。

輪胎保養

輪胎的損耗率是隨著行車速度、道路條件和氣候溫度等增加的，砂粒或碎石路面，油漬與潮濕的路面對輪胎同樣構成損害。爲了保持汽車前後輪胎不發生偏差之磨損，建議：

1. 車輛每行駛五千公里後，將前後車輪以斜角方式對調位置使用；
2. 經常檢查輪胎氣壓一至二次；
3. 除去一切嵌入輪胎內的雜物如碎石、金屬、玻璃碎片等；
4. 及早修補漏氣；
5. 氣咀蓋上防塵蓋。

防盜措施

為避免拖頭/拖架被偷去的機會，運輸公司東主/司機應採取以下防盜措施：

- 1· 拖頭/拖架應停泊于保安完善的停車場。
- 2· 建議為拖頭安裝防盜系統，最好具有追蹤功能。
- 3· 切勿將重要文件留在車上（如藍簿、黃簿及司機證等），以防被盜。
- 4· 司機或車主應不定期查閱司機的黃簿記錄以確保司機沒有擅自取用貨車做任何私人或非法用途。司機擅自使用貨櫃車有可能犯擅取交通工具罪。
- 5· 拖頭應加裝優質鎖具，離開前緊記將拖架上鎖。
- 6· 切勿將有貨之貨櫃儲存在停車場內，應儘快運走。
- 7· 運輸公司東主應與車場管理公司緊密聯繫，可採取先通知後取架方式。
- 8· 司機應隨車攜帶拖架證件如牌簿副本以備警方查閱。
- 9· 司機須在過關申報表（清關紙）上填寫拖架的登記號碼。