

## 貨櫃大小及類別

貨櫃尺寸	長度	闊度	高度
20 呎	20 呎	8 呎	8 呎半
40 呎	40 呎	8 呎	8 呎半
40 呎(超高櫃)	40 呎	8 呎	9 呎半
45 呎(超高櫃)	45 呎	8 呎	9 呎半
48 呎(超高櫃)	48 呎	8 呎半	9 呎半

### 貨櫃種類

#### 乾貨櫃

**Dry Cargo  
Container**

用途及特點：

- 1.防雨；
- 2.運輸及儲藏貨品；
- 3.整理及保護貨品。

#### 躉仔櫃

**(Flat Rack  
Container)**

用途及特點：

- 1.通常裝超高、超闊貨物，例如遊艇，機械；
- 2.可折疊及豎立兩種；
- 3.躉仔櫃多為從外國入口，卸貨後應與船公司聯絡。還櫃時，前後板是否需要疊好還是仍須豎立，是應每間船公司要求。

#### 開頂櫃

**(Open Top  
Container)**

用途及特點：

- 1.超長貨品（例如樹幹，鐵枝）可由櫃頂裝卸；
- 2.裝卸貨後，櫃頂的鐵條裝好，及蓋上帆布，而所有的孔都要用鋼繩穿好。

#### 冷凍櫃

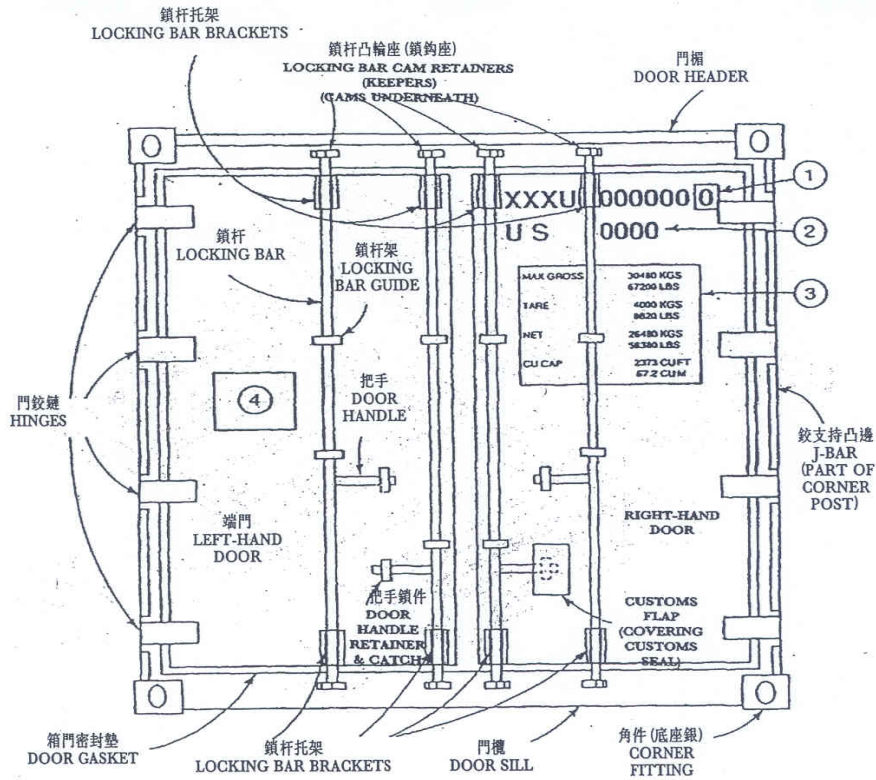
**(Reefer  
Container)**

用途及特點：

- 1.通常裝冷凍及恆溫貨品；
- 2.如長途運輸（三四小時以上的路程），必帶備發電機（可裝在車架或櫃邊）。

# 貨櫃結構

櫃門 封條注意事項：封條打在右邊門  
司機責任：請核對封條號碼



集裝箱國際標準組織標記

ISO DOOR MARKINGS:

- 1) 箱主標記及代號 (箱號核對數字)  
OWNER'S PREFIX AND SERIAL NUMBER (INCLUDING CHECK DIGIT)
- 2) 註冊地點及類型代號  
COUNTRY AND TYPE CODE
- 3) 負荷標記板  
WEIGHT PANEL
- 4) 貨箱安全限制標記，註冊港口海關標記  
CONSOLIDATED DATA PLATE (CSE PLATE, CUSTOMS PLATE, ETC)  
-- OPTIONAL LOCATION

# 貨櫃封條

---

## 封條類型



子彈封條 ( Bolt Seal )



鐵線封條 ( Cable Seal )



塑膠封条 ( Plastic Seal )



高安全性封條 ( Security Seal )



鐵皮封條 ( Tin Seal )

# 檢查程序

---

## 簡單驗櫃

### 取吉櫃

不影響裝貨標準 Cargo Worthy Standard :

- 1 · 檢查貨櫃外圍四周
  - (1) 穿洞；
  - (2) 嚴重凹陷；
  - (3) 貨櫃號碼齊全。
- 2 · 檢查貨櫃門
  - (1) 門柄可否開關自如及損壞？
  - (2) 門鎖位是否損壞？
  - (3) 門膠邊是否損壞？
  - (4) 門是否完全關上？
- 3 · 檢查貨櫃內圍
  - (1) 油漆是否剝落？
  - (2) 地板是否完好,凸起,穿洞？
  - (3) 四周鐵板是否穿洞？
  - (4) 有沒有油漬，白粉或其他粉狀東西或其他垃圾？
- 4 · 檢查櫃底
  - (1) 底橫樑是否嚴重變形,損壞，遺失？
  - (2) 地板是否穿洞、凸出？

### 取入口重櫃

- 1 · 收貨人代理或收貨人提供重櫃拖櫃紙；
- 2 · 交予運輸公司；
- 3 · 到指定碼頭取重櫃；
- 4 · 碼頭驗櫃；
- 5 · 拖重櫃到收貨人地點卸貨；
- 6 · 拆貨後，拖吉櫃交回指定船公司堆場或碼頭；
- 7 · 堆場或碼頭人士檢查吉櫃有沒有破損；
- 8 · 破損（若有破損，可能要付修理費或其他滯櫃費）；
- 9 · 堆場或碼頭收回吉櫃；
- 10 · 帶拖櫃紙回條回公司。

# 貨櫃破損之處理

---

## 處理貨櫃破損的程序

1. 交收貨櫃時要驗收清楚；
2. 如發現破損時應馬上通知碼頭或堆場值班人員。不接收有破損的吉櫃，要求更換；
3. 如取重櫃時，發現破損，應即通知碼頭當值人員在有關文件上做出備註。同時通知貨主/委託人；
4. 通常委託人會要求公證人驗櫃；
5. 卸貨後交吉櫃時，收貨人應負責清理吉櫃。收貨人損壞吉櫃應承擔維修之所有費用。